

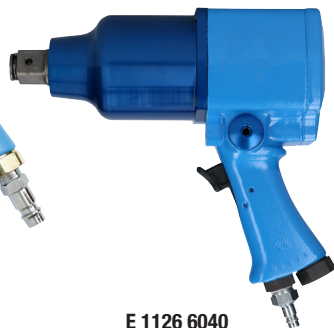
Avvitadadi ad impulso

Impact wrenches - User's guide

E 1126/6



E 1126 6033



E 1126 6040



Importante: prima dell'uso leggere attentamente le presenti istruzioni e conservarle per ulteriori informazioni.

• Avvertenze

La presente nota informativa è redatta secondo la Direttiva 2006/42/CE.

Leggere e far leggere a ciascun operatore attentamente la presente nota informativa prima dell'installazione, uso, manutenzione, riparazione o smaltimento dell'utensile.

La maggior parte degli incidenti può essere evitata se vengono rispettate le presenti istruzioni, compilate con riferimento alla **Direttiva 2006/42/CE** ed alle norme specifiche degli utensili portatili.

In ogni caso accertarsi e conformarsi sempre alle norme di sicurezza nazionali.

Non rimuovere e non deteriorare le etichette descritte particolarmente quelle imposte dalla legge.

• Dati tecnici

| | | | |
|--------------------------|------------------|-----------|-------|
| Per bulloni fino | M | 33 | 18-39 |
| Coppia di serraggio max. | Nm | 2499 | 3000 |
| Impulsi | min | 750 | 750 |
| Velocità a vuoto max. | giri/min | 4300 | 4200 |
| Consumo aria | l/sec | 18 | 20 |
| Rumorosità a vuoto | dB(A) | 92,1 | 94 |
| Vibrazioni a vuoto | m/s ² | 7,4 | 4,1 |
| Per tubi Ø interno | mm | 13 | 13 |
| Attacco quadro ■ | pollici | 1 | 1 |
| Attacco aria filettato | pollici | 3/8 | 1/2 |
| Peso | kg | 7,3 | 8,3 |
| Riversibilità | | si | si |

• Premessa

L'avvitadadi ad impulsi è provvisto di un mandrino reversibile per l'azionamento di un percussore che agisce su un martello completo di adattatore per stringere o allentare viti e bulloni senza provocare ulteriore coppia torcente sull'utensile stesso.

• Applicazioni principali

Questo utensile è ideale per effettuare operazioni su mezzi quali autocarri, natanti, macchinari edili, macchine movimento terra, ecc.

• Precauzioni d'impiego

Pressione dell'aria

Si raccomanda una pressione a vuoto di 90 PSI. Un valore inferiore (sotto i 90 PSI, 6,2 bar) riduce la velocità di esercizio senza apprezzabili vantaggi. Una pressione maggiore (oltre 90 PSI, 6,2 bar) incrementa le prestazioni ma riduce la durata dell'utensile con l'insorgenza rapida di usura con conseguenti danni e rischi per l'operatore.

Impianto aria

Utilizzare un tubo flessibile da $\frac{3}{8}$ tra il compressore e l'utensile. L'aria compressa viene raffreddata e il contenuto d'acqua viene separato all'uscita dell'aria dal compressore. Una parte d'acqua resta tuttavia condensata nella tubazione con possibilità di penetrazione all'interno dell'utensile con conseguenti danni.

Occorre pertanto installare un filtro d'aria ed un lubrificatore tra il compressore e l'utensile.

Utilizzare un compressore almeno da 3 HP o superiore.

Tubo aria

Pulire il tubo dell'aria utilizzando aria compressa prima di collegarlo all'utensile per prevenire l'eventuale formazione all'interno di umidità o polvere che possono provocare ossidazione o malfunzionamenti dell'utensile.

Al fine di compensare lunghezze eccessive del tubo (oltre 8 metri), occorre incrementare proporzionalmente la pressione della linea.

Accessori

Utilizzare solo bussole o adattatori ad impatto in buone condizioni. La bussola e l'adattatore idonei per questo utensile sono classificati come "quadri" sull'esploso.

1) Durante l'uso si raccomanda di indossare occhiali di protezione, cuffia antirumore, mascherina e guanti.

2) Il posto di lavoro deve essere ben ventilato.

3) In caso di interruzione di corrente attivare l'interruttore ON/OFF.

• Funzionamento

Interruttore ON/OFF

L'interruttore di ON/OFF si trova sul profilo interno o esterno dell'impugnatura. Tenere premuto il pulsante per l'azionamento. L'utensile arresta la rotazione entro pochi secondi dal rilascio della leva. Ai fini della sicurezza collocare l'utensile su un piano o su un supporto verticale dopo il suo completo arresto.

Regolazione della coppia

Questo avvitadadi è provvisto di un sistema che permette di regolare la potenza erogata.

Ruotare la manopola in senso antiorario per ottenere la potenza massima ed in senso orario per ridurla. Se il serraggio non comporta l'applicazione di una coppia predeterminata, imprimere un'ulteriore rotazione compresa fra un quarto e mezzo giro.

Senso di rotazione

Prima di mettere in funzione l'utensile assicurarsi del giusto senso di rotazione. La "F" indica la rotazione in avanti e la "R" quella indietro. La rotazione in avanti è intesa in senso orario vista dalla posizione dell'operatore.

Tenere conto della posizione della leva di inversione prima di azionare l'utensile ed inoltre osservare il senso di rotazione mentre si aziona il grilletto. Prevenire e stare in guardia da eventuali cambi repentini in movimento durante l'avviamento e l'utilizzo di qualsiasi utensile pneumatico.

• Manutenzione

Lubrificazione / Ingrassaggio

Prima di collegare il tubo lubrificare l'imbocco dell'aria con qualche goccia d'olio. L'impiego di olio molto denso può provocare una riduzione delle prestazioni o mal funzionamento. Se ciò avviene accidentalmente, procedere a rimuovere la quantità eccedente.

Lubrificare a intervalli di tre o quattro ore.

Stoccaggio

Evitare di riporre l'utensile in luoghi soggetti ad umidità elevata. Se l'utensile viene riposto dopo essere stato utilizzato senza aver effettuato alcuna manutenzione, l'umidità residua all'interno dello stesso può provocare l'insorgere di ossidazione. Prima di procedere allo stoccaggio e dopo l'uso, lubrificare l'imbocco d'aria dell'utensile e farlo funzionare brevemente.

Smaltimento

Collocare gli utensili fuori servizio negli appositi contenitori previsti per la raccolta differenziata. Non gettare nel fuoco.

Ordine parti di ricambio

Per ulteriori informazioni di carattere operativo e funzionale o per la sostituzione di parti di ricambio o componenti contattare il rivenditore presso il quale avete acquistato l'utensile o il reparto manutenzione della nostra Società.

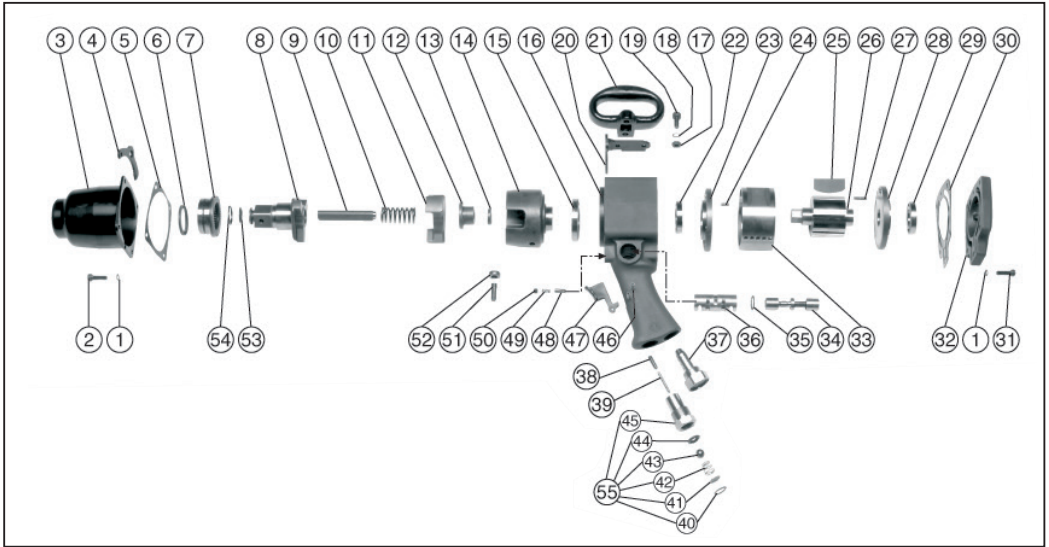
Per ordinare parti di ricambio e/o componenti specificare sempre:

numero del particolare, descrizione esatta e la quantità.

• **Attenzione**

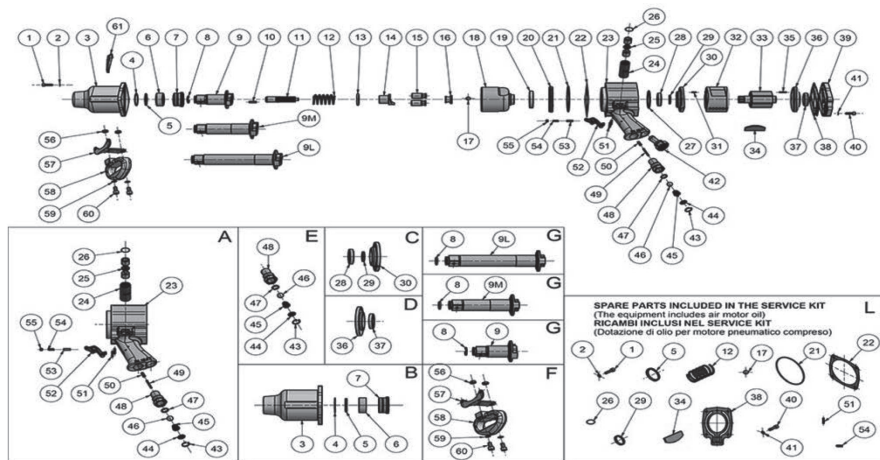
- 1) L'utensile non deve essere utilizzato in ambienti a rischio di esplosione.
- 2) Scollegare il tubo dell'aria prima di sostituire o regolare gli utensili di manovra.
- 3) Capelli lunghi o un abbigliamento eccessivamente ampio possono risultare pericolosi durante il funzionamento.
- 4) Stare in posizione ben bilanciata ed indossare sempre guanti da lavoro per ridurre i rischi derivanti dalla coppia tra l'impugnatura e il pezzo da trattare.
- 5) Un senso di rotazione imprevisto potrebbe avere gravi conseguenze.
- 6) Eventuali scivolamenti o cadute possono essere la causa di incidenti gravi o anche mortali.
Assicurarsi che il tubo sul tratto dove si muove l'operatore o sulla superficie da trattare non sia di lunghezza eccessiva.
- 7) Indossare uno schermo o occhiali protettivi per ridurre il rischio di essere colpiti da schegge.
- 8) Indossare una mascherina per la bocca per evitare l'inalazione diretta di polveri o detriti derivanti dal processo lavorazione in atto, che possono risultare dannosi alla salute.
- 9) L'eccessiva pressione dell'aria e un'elevata rotazione libera possono accelerare il processo di usura dell'utensile e determinare situazioni di pericolo.

• Esploso e parti di ricambio E 1126 6033



| N° | Descrizione | pz. | N° | Descrizione | pz. | N° | Descrizione | pz. |
|----|-------------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|
| 1 | Rondella | 1 | 20 | Supporto maniglia | 1 | 40 | Anello Seeger | 1 |
| 2 | Vite fiss. coperchio massa battente | 1 | 21 | Maniglia | 1 | 41 | Filtro aria | 1 |
| 3 | Coperchio massa battente | 1 | 22 | Cuscinetto motore anteriore | 1 | 42 | Mola valvole | 1 |
| 4 | Gancio superiore | 1 | 23 | Flangia motore anteriore | 1 | 43 | Sfera inox | 1 |
| 5 | Guarnizione anteriore | 1 | 24 | Spina di fermo anteriore | 1 | 44 | Sede valvole | 1 |
| 6 | Anello tenuta olio | 1 | 25 | Paletta motore | 7 | 45 | Riduzione | 1 |
| 7 | Cuscinetto combinato | 1 | 26 | Rotore | 1 | 46 | Spina elastica | 2 |
| 8 | Albero portabussole | 1 | 27 | Spina di fermo posteriore | 1 | 47 | Leva avviamento | 1 |
| 8L | Albero portabussole prolung. | 1 | 28 | Flangia motore posteriore | 1 | 48 | Perno fase invertitore | 1 |
| 9 | Albero scanalato | 1 | 29 | Cuscinetto motore posteriore | 1 | 49 | Molla invertitore | 1 |
| 10 | Molla di innesto | 1 | 30 | Guarnizione motore | 1 | 50 | Grano di fermo invertitore | 1 |
| 11 | Innesto | 1 | 31 | Vite fissaggio coperchio motore | 1 | 51 | Perno rullo | 1 |
| 12 | Camma | 1 | 32 | Coperchio motore | 1 | 52 | Rullo | 1 |
| 13 | Sede albero scanalato | 1 | 33 | Cilindro | 1 | 53 | OR quadro | 1 |
| 14 | Volano | 1 | 34 | Invertitore | 1 | 54 | Anello quadro | 1 |
| 15 | Cuscinetto volano | 1 | 35 | OR invertitore | 1 | 55 | Gruppo valvola | 1 |
| 16 | Impugnatura | 1 | 36 | Boccola invertitore | 1 | 56 | Impugnatura con boccola | 1 |
| 17 | Dado maniglia | 2 | 37 | Silenziatore | 1 | 57 | Flangia motore anteriore cusc. | 1 |
| 18 | Rondella | 2 | 38 | Boccola perno | 1 | 58 | Flangia motore posteriore cusc. | 1 |
| 19 | Vite maniglia | 2 | 39 | Perno valvola | 1 | | | |

Esploso ed elenco ricambi



| N° | Descrizione | pz. | N° | Descrizione | pz. | N° | Descrizione | pz. |
|----|--------------------------------|-----|----|----------------------------|-----|----|-----------------------------|-----|
| 1 | Vite M6x22 mm | 4 | 26 | O-ring 18x1 mm | 2 | 51 | Spina elastica | 2 |
| 2 | Rondella di sicurezza | 4 | 27 | O-ring 60x2,6 mm | 1 | 52 | Leva avviamento | 1 |
| 3 | Coperchio | 1 | 28 | Cuscinetto a sfere | 1 | 53 | Perno fase invertitore | 1 |
| 4 | Anello spallamento x int. Ø 42 | 1 | 29 | Anello di tenuta | 1 | 54 | Molla | 1 |
| 5 | Anello di tenuta 42x4 | 1 | 30 | Flangia motore anteriore | 1 | 55 | Vite M8x6 | 1 |
| 6 | Cuscinetto a rullini | 1 | 31 | Rullo | 1 | 56 | Dado esagonale M8 | 2 |
| 7 | Cuscinetto combinato | 1 | 32 | Cilindro | 1 | 57 | Supporto maniglia | 1 |
| 8 | Anello quadro 1" | 1 | 33 | Rotore | 1 | 58 | Maniglia tonda | 1 |
| 10 | Rullo fase albero | 1 | 34 | Paletta | 7 | 59 | Rondella di sicurezza | 2 |
| 11 | Albero scanalato | 1 | 35 | Rullo 4x19,8 a testa tonda | 1 | 60 | Vite M8x16 | 2 |
| 12 | Molla | 1 | 36 | Flangia motore posteriore | 1 | 61 | Gancio di sostegno | 1 |
| 13 | Anello per camma | 1 | 37 | Cuscinetto a sfere | 1 | 62 | Corpo | 2 |
| 14 | Camma | 1 | 38 | Guarnizione motore | 1 | A | Impugnatura completa | 1 |
| 15 | Innesto | 2 | 39 | Coperchio motore nero | 1 | B | Coperchio masse battenti | 1 |
| 16 | Sede albero scanalato | 1 | 40 | Vite M6x20 | 5 | C | Flangia motore ant. compl. | 1 |
| 17 | Sfera Ø 12 mm | 1 | 41 | Rondella di sicurezza | 5 | D | Flangia motore pos. compl. | 1 |
| 18 | Volano | 1 | 42 | Silenziatore completo | 1 | E | Ingresso aria | 1 |
| 19 | Cuscinetto a sfere | 1 | 43 | Anello Seeger per interni | 1 | F | Maniglia tonda completa | 1 |
| 20 | Anello di centraggio | 1 | 44 | Filtro d'aria | 1 | G | Albero c/foro+ anello medio | 1 |
| 21 | O-ring 91x2 mm | 1 | 45 | Molla conica | 1 | G | Albero c/foro+ anello lungo | 1 |
| 22 | Guarnizione anteriore | 1 | 46 | Sfera inox 9/16 | 1 | G | Albero c/foro+ anello corto | 1 |
| 22 | Guarnizione anteriore | 1 | 47 | O-ring poliuretano | 1 | L | Kit assistenza | 1 |
| 23 | Impugnatura lavorata | 1 | 48 | Corpo ingresso aria | 1 | | | |
| 24 | Boccola invertitore | 1 | 49 | Perno | 1 | | | |
| 25 | Invertitore | 1 | 50 | Boccola perno valvola | 1 | | | |

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La società **ABC Tools S.p.A.** con sede in Viale Europa 68/70, 20093 Cologno Monzese (MI)

Dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto:

Avvitadadi ad impulso E 1126 6033 e E 1126 6040

a cui si riferisce la presente dichiarazione è conforme alle Direttiva Europea: **2006/42/CE**

Il legale rappresentante:

Data: Febbraio 2021