

## Pompe a barile per olio

Oil pump - User's guide

### K 3906/0



**Importante:** prima dell'uso leggere attentamente le presenti istruzioni e conservarle per ulteriori informazioni.

#### • Dati tecnici

In acciaio verniciato

Completa di 2 m di tubo, portagomma e beccuccio ricurvo

Capacità	l	8	12	16
Codice		K 3906 0008	K 3906 0012	K 3906 0016
Portata per pompata	g	13	13	13
Portata	l/min	8	8	8
Ø corpo	mm	150	200	225
Altezza corpo	mm	550	550	550

#### • Contenuto

Gruppo leva



Fig. 1

Coperchio con corpo pompa e Barile/Telaio per fusto



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

Tubo di gomma

## • Riempimento

### Pompa Grasso (fig. 6)

Svitare le tre viti di fissaggio del coperchio e rimuoverlo assieme a pescante e piatto premigrasso.

Procedere al riempimento di grasso lubrificante o alla sostituzione del fusto del grasso.

Reinserire il piatto premigrasso, pescante e coperchio, fissare quest'ultimo serrando a mano le tre viti.



Fig. 6

### Pompa Olio (fig. 7)

Procedere al riempimento/rabbocco di olio lubrificante attraverso il foro con guarnizione presente sul coperchio.

### • Montaggio

Dopo avere eseguito il riempimento di lubrificante (vedi sezione RIEMPIMENTO) accertarsi che il coperchio sia ben fissato al barile/telaio/fusto sottostante assicurandosi che le viti siano ben serrate.

Collegare il gruppo leva al corpo pompa svitando le viti A e B (fig. 1) muovendo i dadi (ch 10).

Inserire il meccanismo della leva sul corpo pompa come indicato in fig. 8 e infilare le viti rispettando la disposizione di rondelle e dadi illustrata in fig. 9. Serrare il dado e controdado in modo da permettere un movimento agevole del meccanismo della leva.

Collegare il tubo i gomma in dotazione serrando il raccordo (ch. 19), dopo aver posizionato la guarnizione sull'uscita del corpo pompa fig. 10.

Ora la pompa è pronta per il suo utilizzo.

Le pompe sono dedicate all'impiego esclusivo di fluidi lubrificanti

### • Manutenzione

La pompa non richiede particolari operazioni di manutenzione.

Controllare ciclicamente lo stato di pulizia all'interno della pompa ed eventualmente procedere alla sua pulizia.

Controllare inoltre, lo stato delle guarnizioni e del tubo di gomma.



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10